



PRÍHOVOR

Vážení členovia a členky Slovenskej cestnej spoločnosti,

rok 2015 je pre Slovenskú cestnú spoločnosť (SCS) významný z viacerých dôvodov. V tomto roku si SCS viacerými aktivitami pripomína 25. výročie svojho založenia. Okrem toho sa v tomto roku koná jubilejný 20. ročník Dní slovenských cestárov, ale aj 20. ročník Seminára Ivana Poliačka. Ide o významné odborné podujatia, ktoré, okrem mnohých iných, organizuje SCS. Navyiac, 9. apríla 2015 sa konalo Valné zhromaždenie, kde bolo zvolené nové predsedníctvo na obdobie rokov 2015-2019.

Nové predsedníctvo je zložené zo zástupcov štátnych organizácií, správcov cestných komunikácií, dodávateľov, projekčných a výskumných organizácií a vysokých škôl. Má ambíciu počas svojho volebného obdobia prispieť k posilneniu pozície SCS v našej spoločnosti a účinnejšiemu napĺňaniu jej poslania.

Vo svojej činnosti sa SCS chce zamerať na skvalitnenie odbornej činnosti, pričom chce využiť svoj široký odborný potenciál a výsledky činnosti odborných sekcií. Pozornosť bude venovať spolupráci SCS s rozhodujúcimi organizáciami pôsobiacimi v cestnom hospodárstve a cestnom staviteľstve, a to najmä v oblasti prípravy koncepčných a strategických dokumentov a legislatívy, vypracovávaní nezávislých odborných stanovísk k aktuálnym problémom a usilovať sa o zastúpenie svojimi členmi v dôležitých poradných orgánoch a relevantných komisiách.

Samostatnú pozornosť chce SCS venovať rozvoju vzdelávacej a školiacej činnosti s cieľom zvyšovať odbornú úroveň svojej členskej základne, ďalej rozširovať členskú základňu najmä o mladých empatických členov, a tiež aktívnejšie rozvíjať mediálnu a propagačnú činnosť. No a jednou z dôležitých úloh je aj vyvíjať snahu pre založenie cestárskeho múzea na Slovensku.



Všetko toto snaženie má smerovať k tomu, aby SCS bola postupne odbornou verejnosťou vnímaná ako silná a prosperujúca vedecko-technická spoločnosť, ktorá bude aj plne akceptovaná rozhodujúcimi štátnymi rezortnými orgánmi ako nezávislý partner pri riešení odborných problémov a pri príprave legislatívy.

Ing. Ján Šedivý, CSc.
Predseda SCS

NOVÉ PREDSEDNÍCTVO SCS

Valné zhromaždenie SCS, na svojom zasadnutí dňa 9. apríla 2015, zvolilo 11 členov predsedníctva.

Za predsedu SCS bol zvolený **Ing. Ján Šedivý, CSc.** (UNI&Co., a.s.) a za podpredsedov **Ing. Vladimír Kozák** (Správa a údržba ciest PSK) a **Ing. Ján Záhradník** (Doprastav, a.s.).

Členmi Predsedníctva SCS na obdobie 2015 – 2019 sa stali:

- **Prof. Ing. Ján Čelko, CSc.** (Stavebná fakulta ŽU v Žiline)
- **Ing. Jozef Fabian** (Slovenská správa ciest, IVSC Košice)

- **Ing. Juraj Fűršt** (Alfa 04, a.s.)
- **Ing. Rudolf Janotka** (Národná diaľničná spoločnosť, a.s.)
- **Ing. Juraj Marko** (CESTY NITRA, a.s.)
- **Ing. Róbert Šinály** (EUROVIA SK, a.s.)
- **Ing. Dušan Štofa** (Slovcesty s.r.o.)
- **JUDr. Denisa Žiláková** (Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR)

ZO ŽIVOTA SCS

VALNÉ ZHROMAŽDENIE SCS

U Z N E S E N I E

z Valného zhromaždenia Slovenskej cestnej spoločnosti

I. VZ berie na vedomie:

1. Informácie a konštatovanie mandátovej komisie o uznášaniaschopnosti VZ SCS. Z celkového počtu hlasov 239 bolo prítomných 164 platných hlasov, t.j. 68,6 % účasť.

II. VZ schvaľuje:

1. Správu o činnosti SCS za rok 2014, ktorej súčasťou je aj účtovná závierka za rok 2014.
2. Správu o hospodárení SCS za rok 2014.
3. Plán odborných podujatí SCS na rok 2015 a plán práce SCS na rok 2015.
4. Rozpočet SCS na rok 2015 a rozpočet pre použitie 2% z dane z príjmov.
5. Vedúcich odborných sekcií SCS:
 - OS 1 - Dopravné plánovanie – Ing. Tibor Schlosser, CSc. (DOTIS Consult)
 - OS 6 - Cestné mosty – doc. Ing. Viktor Borzovič, CSc. (Katedra betónových konštrukcií a mostov, Stavebná fakulta STU)

III. VZ zvolilo:

1. Predsedníctvo Slovenskej cestnej spoločnosti v počte 11 členov a 2 náhradníkov na volebné obdobie 2015 – 2019 v zložení:
Prof. Ing. Ján Čelko, CSc., Ing. Jozef Fabian, Ing. Juraj Fürst, Ing. Rudolf Janotka, Ing. Vladimír Kozák,

Ing. Juraj Marko, Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Dušan Štofa, Ing. Róbert Šinály, Ing. Ján Záhradník, JUDr. Denisa Žiláková, Ing. Andrea Zuzulová, PhD. – 1. náhradníčka, Ing. Igor Jakubík – 2. náhradník

IV. VZ odporúča:

1. Predsedníctvu SCS, aby pripravilo nový návrh dohody s MDVRR SR, ktorý bude riešiť aj otázku cestného múzea.
2. Predsedníctvu SCS, aby SCS bola iniciátorom preklasifikovania nadradenej cestnej siete.
3. Predsedníctvu SCS, aby sa SCS angažovala v pripomienkovom konaní a výslednom návrhu stavebného zákona.

IV. VZ ukladá predsedníctvu:

1. Dodržať rozpočet SCS na rok 2015.
2. Zabezpečiť realizáciu odborných podujatí podľa plánu na rok 2015.
3. Spracovať rozpočet podľa zákona č. 595/2003 Z. z. pre príspevky z 2% z daní z príjmov.
4. Zabezpečiť plnenie uznesenia z VZ.

V Bratislave, 9. apríl 2015

Za návrhovú komisiu:

Ing. Ján Záhradník, Ing. Ľubor Andrášik, Ing. Ladislav Nyers

VÝZNAMNÉ ŽIVOTNÉ JUBILEUM PROF. BEZÁKA



V máji oslávil životné jubileum dlhoročný člen Predsedníctva SCS a zakladateľ odbornej sekcie Cestné staviteľstvo prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD. Profesor Bezák sa narodil 3. mája 1945 v Piešťanoch. Po maturite na Strednej priemyselnej škole stavebnej pokračoval v štúdiu na Stavebnej fakulte SVŠT v Bratislave. Docentom pre odbor teória a konštrukcia inžinierskych stavieb bol menovaný

v roku 1984 a v roku 2007 bol menovaný profesorom. Až do odchodu na dôchodok pôsobil ako vedúci Katedry dopravných stavieb. Profesor Bezák je doma i v zahraničí uznávaný odborník v oblasti dopravného inžinierstva.

Za dlhoročnú činnosť v pedagogickej a vedeckovýskumnej oblasti bol prof. Bezák ocenený medailou Stavebnej fakulty STU, titulom ZSVTS „Propagátor vedy a techniky“ a Striebornou medailou ZSVTS. Za spoluprácu a zásluhy o rozvoj Českej silniční spoločnosti získal prof. Bezák medailu prof. Špúrka. Slovenská cestná spoločnosť mu udelila Cenu SCS za mimoriadny prínos a zásluhy o rozvoj spoločnosti.

ODBORNÉ PODUJATIA

XVI. DOPRAVNO-INŽINIERSKE DNI 2015

V dňoch 27. - 28. mája 2015 sa uskutočnil „Medzinárodný seminár XVI. Dopravno-inžinierske dni“, v Mikulove na južnej Morave. Seminár usporiadala Česká silniční společnost (ČSS), pobočka ČSS pri spol. Brněnské komunikace a.s. a Slovenská cestná spoločnosť (SCS) pod záštitou predsedu ČSS prof. Ing. Františka Lehovca, CSc., generálneho riaditeľa Brněnské komunikace a.s. Ing. Luděka Borového a predsedu SCS Ing. Jána Šedivého, CSc.

Ako garanti podujatia pôsobili: Ing. Roman Nekula, MBA, Brněnské komunikace a.s., Ing. Bc. Dagmar Kočárková, PhD., ČVUT v Prahe, fakulta dopravní a prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD., za SCS.



Témy seminára pokrývali oblasť „Integrovanej dopravy a mestskej mobility“ (blok I), „Riadenie dopravy a integrovanú dopravu“ (Blok II) a „Preferenciu mestskej hromadnej dopravy a prestupové uzly“ (Blok III).

Celkovo sa seminára zúčastnilo 80 odborníkov z Česka, Slovenska a Rakúska. Toto už tradičné podujatie, zamerané na informovanie účastníkov o najnovších poznatkoch a skúsenostiach z oblasti dopravného inžinierstva, významnou mierou podporila aj Slovenská cestná spoločnosť, a to prípravou 9 príspevkov slovenských odborníkov:

Blok I.

- **Predpoklady pre integráciu cezhraničného regiónu Twin-City**, prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD., SCS, Stavebná fakulta STU Bratislava
- **BRAWISIMO - Prieskumy pre integráciu dopravy v regióne Twin-City**, Ing. Peter Ľos, PhD., MDVRR SR, Bratislava

- **Prímestská doprava v regióne, požiadavky a obmedzenia**, Ing. Dr. Milan Skýva, DIC Bratislava s.r.o.
 - **Stav a výhľad integrovanej koľajovej dopravy v Košiciach**, doc. Ing. Brigita Salaiová, PhD., Stavebná fakulta TU Košice, Ing. Karol Iglódy, Magistrát mesta KE
- Blok II.
- **Aktuálny stav IDS BK**, Ing. Zuzana Horčíková, BID a.s., Bratislava
 - **Integrácia verejnej osobnej dopravy v „Regióne Východné Slovensko“**, Ing. Ladislav Olexa, PhD., Úrad Košického samosprávneho kraja
 - **Dopravný model obsluhy územia integrovanou verejnou dopravou**, Košice-U.S.Steel – Moldava nad Bodvou, Ing. Igor Ripka, PhD., IR DATA, SR

Blok III.

- **Deľba prepravnej práce v Bratislave**, Ing. Tibor Schlosser, CSc., Združenie IDS Slovensko
- **Návrh tarifných zón a ich vplyv na konštrukciu ceny**, doc. Ing. Marián Gogola, PhD., Ing. Bibiána Poliaková, PhD., Žilinská univerzita v Žiline



Problematika dopravného inžinierstva je významnou súčasťou dopravného staviteľstva a z hľadiska efektívneho alokovania investícií v budúcnosti a zvyšovania účinnosti udržateľného dopravného systému, je nevyhnutné venovať pozornosť rozvoju tejto oblasti a budovať odborný potenciál aj na Slovensku.

prof. Ing. Bystrík Bezák, PhD.
Slovenská cestná spoločnosť

CESTNÁ KONFERENCIA 2015

V znamení osláv 25. výročia vzniku Slovenskej cestnej spoločnosti sa niesla Cestná konferencia 2015, ktorá sa uskutočnila v dňoch **24. – 25. marca 2015 v hoteli DoubleTree by Hilton v Bratislave**. Viac ako 250 odborníkov z celého Slovenska, zástupcovia partnerských organizácií z Česka, Rakúska, Maďarska, Ukrajiny a priatelia a prívrženci cestnej spoločnosti si pripomenuli založenie našej stavovskej, odbornej spoločnosti. **Záštitu nad konferenciou prijal minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Ján Počiatek**.



Konferencia informovala o aktuálnej situácii v cestnom hospodárstve a zámeroch rozvoja cestnej infraštruktúry na Slovensku. Pozornosť bola zameraná aj na financovanie a výstavbu cestných komunikácií, na otázky správy a údržby cestnej siete a problematiku bezpečnosti cestnej premávky. **Závery z konferencie, spracované odbornými garantmi jednotlivých blokov, sú zverejnené na web stránke SCS www.cestnaspol.sk.**



Súčasťou programu konferencie bol slávnostný večer, počas ktorého boli pri príležitosti 25. výročia vzniku spoločnosti odovzdané ocenenia jednotlivcom a spoločnostiam za spoluprácu a dlhoročnú podporu aktivít SCS. Ocenením 25 ročného úsilia a činnosti Slovenskej cestnej spoločnosti bolo **udelenie pamätnej medaily ZSVTS z rúk jej prezidenta, prof. Ing. Dušana Petráša, CSc.** Pamätné plakety a ocenenia od dekanov troch stavebných fakúlt sú takisto znakom toho, že Slovenská cestná spoločnosť je významnou nezávislou a odbornou stavovskou organizáciou.



Podčiarknutím týchto slávnostných chvíľ bol kultúrny program s vystúpením troch krásnych dám z inštrumentálno-vokálnej skupiny G-strinx, cimbalovej ľudovej hudby bratov Wimmerovcov, a to všetko pod moderátorskou taktovkou šarmantnej Hany Rapantovej.

Ing. Zuzana Fabianová
Slovenská cestná spoločnosť

IV. SEMINÁR LETNEJ ÚDRŽBY POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

Cieľom IV. seminára letnej údržby pozemných komunikácií, ktorý sa uskutočnil 3. – 4. júna 2015 v Hoteli Kormorán v Šamoríne, bolo najmä upriamiť pozornosť odbornej a laickej verejnosti na aktuálnu problematiku prevádzky a údržby pozemných komunikácií v Slovenskej republike a okolitých krajinách.

Podujatie vytvorilo nielen priestor na prezentáciu súčasného stavu ciest, ale aj nových trendov v oblasti prevádzky a údržby z pohľadu spoločensko-ekonomických zmien a výhľadových zámerov cestného hospodárstva do blízkej budúcnosti. Seminár sme pripravili predovšetkým pre odborníkov zo štátnej správy, verejnej správy a samosprávy, ale aj vysokých škôl, organizácií a firiem pôsobiacich v oblasti cestného hospodárstva.

V súlade so schváleným programom Slovenskej cestnej spoločnosti seminár zorganizovala pobočka Slovenskej cestnej spoločnosti pri VÚD v spolupráci s Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Slovenskou správou ciest, mestom Šamorín a Výskumným ústavom dopravným.



Pre IV. letný seminár pozemných komunikácií odborní garanti v spolupráci s vedeckým výborom seminára stanovili aktuálne tematické okruhy, ktoré rezonujú medzi zainteresovanými odborníkmi a dotýkajú sa veľmi úzko prostredníctvom problematiky dopravy celej spoločnosti:

- legislatíva, koncepcie, normy a technické predpisy
- rekonštrukcia, údržba a opravy pozemných komunikácií
- technika a stroje pre údržbu a prevádzku
- životné prostredie, mimoriadne situácie (povodne, víchrice)
- technológie údržby a prevádzky pozemných komunikácií

- údržba mostov, tunelov a ostatných cestných objektov
- údržba dopravných značiek a bezpečnostných zariadení.

Seminára sa zúčastnilo viac ako 90 delegátov, vystavovateľov a hostí z Maďarska, Rakúska, Česka a Slovenska a jeho súčasťou bola aj vnútorná a vonkajšia výstava, prezentujúca firmy pracujúce v odbore.



Účastníkom podujatie prinieslo možnosť vzájomnej výmeny najnovších skúseností a poznatkov pri prevádzke, správe, rekonštrukcii, údržbe a opravách pozemných komunikácií na viacerých platformách.

Formálnou pôdou boli jednotlivé prednáškové bloky, kde sa viedla medzi prednášajúcimi a delegátmi seminára prínosná, odborná diskusia k prezentovaným aktuálnym príspevkom. Neformálne stretnutia zúčastnených odborníkov v kuloároch a počas spoločenského programu priniesli však rovnako veľa príležitostí pre výmenu názorov a praktických informácií, ale i možnosť nadväzovania a upevňovania priateľstiev, otvárajúcich dvere pre budúcu spoluprácu.

A tak odborná i laická diskusia pokračovala aj v rámci diskusného večera, ktorý sa konal na lodi Morava počas plavby na rieke Dunaj. Počas plavby sa účastníci seminára oboznámili však aj s históriou hlavného mesta Bratislava, prezreli si dominanty hlavného mesta, a zároveň si prezreli mostné objekty v Bratislave.

V. seminár zimnej údržby sa uskutoční v budúcom roku 2016 vo Vysokých Tatrách.

Ing. Peter Hronský
Pobočka SCS pri VÚD, a.s.

PROPAGAČNÁ ČINNOSŤ

ZSVTS UŽ 25 ROKOV NA POLI VEDY A TECHNIKY

V polovici marca 2015 si Zväz slovenských vedeckotechnických spoločností (ďalej ZSVTS alebo Zväz) a jeho partneri pripomenuli 25 rokov pôsobenia tejto asociácie technikov, inžinierov a inovátorov. Bolo to **17. marca 2015 na Slávnostnom zhromaždení a Fóre inžinierov a technikov Slovenska 2015**. Ústrednou témou Slávnostného zhromaždenia bola retrospektíva 25 rokov činnosti ZSVTS. Na podujatí boli odovzdané pamätné plakety ZSVTS oceneným osobnostiam verejného, spoločenského a odborného života.



ZSVTS vznikol na mimoriadnom zjazde Československej vedeckotechnickej spoločnosti (ČSVTS) v SSR, ktorý sa konal 17. marca roku 1990 v PKO v Bratislave za účasti okolo 400 delegátov, ďalej zástupcov médií, hostí, aparátu. Zjazd vtedy rozhodol, že sa ukončí činnosť ČSVTS a vznikne Zväz slovenských vedeckotechnických spoločností, ako právny nástupca bývalej Slovenskej rady ČSVTS. Boli schválené Stanovy ZSVTS a konštituovaná Vedecko-technická rada.

Počas 25 ročného pôsobenia ZSVTS prešiel mnohými funkčnými obdobiami svojej činnosti, zmenami súvisiacimi viac alebo menej s legislatívnymi, ako aj s ekonomickými zmenami v našej krajine. Popri kreovaní svojich štruktúr, riadiacich dokumentov a ďalších náležitostí k svojej činnosti, Zväz prispieval k podpore rozvoja vedy, techniky a vzdelávania, udržoval a rozširoval spoluprácu s domácimi i zahraničnými partnermi.

Významné aktivity v oblasti vzdelávania, propagácie výsledkov vedy a techniky i pomoc ich transferu do praxe, vyvíjali sprvu účelové zariadenia, neskôr obchodné spoločnosti Zväzu – Domy techniky. Zväz bol označovaný za celoslovenské kongresové centrum. Každoročne sa realizovalo veľké množstvo kurzov, školení, konferencií, seminárov, prednášok či tematických odborných ciest.

Zväz dnes združuje 45 odborných spoločností (s asi 20 000 členskou základňou) širokého odborného zamerania a silného profesionálneho zázemia. V súčasnosti ZSVTS predstavuje dobrovoľné, verejnoprospešné, neziskové, demokratické a nepolitické združenie odborných vedeckotechnických spoločností, komitétov a územných koordinačných centier.

Poslaním ZSVTS je podporovať činnosti svojich členských organizácií, poskytovať im vybrané služby, propagovať ich činnosť a prácu vedcov a technikov na Slovensku; reprezentovať a obhajovať záujmy odborníkov pracujúcich v inžinierskych a technických povolaniach, oceňovať prácu technikov a inžinierov, podporovať medzinárodnú spoluprácu na poli vedy a techniky, prispievať k zdokonaľovaniu systému technického vzdelávania, zlepšovať podmienky pre mobilitu odborníkov v inžinierskych povolaniach, podporovať komunikáciu medzi akademickou obcou a podnikateľskou sférou, a ďalšie.

ZSVTS za pomoci svojich expertov (databáza obsahuje cez 450 mien) každoročne pripravuje celý rad zaujímavých podujatí (viac ako 400) určených odborníkom (konferencie, semináre, sympóziá, výstavy, tematické zájazdy, firemné dni), ale aj širokej verejnosti, ktorej sú určené predovšetkým školenia, prednášky, kurzy.



Zväzové motto: „**veda a technika spája...**“ znamená, že cieľom je spájať – rôzne odbornosti, priemysel s univerzitami, domácich a zahraničných odborníkov atď., s cieľom synergického efektu pri rozvoji vedy a techniky, inovácií a podpore ekonomiky a ďalšieho rozvoja spoločnosti.

Zväz so svojimi odborníkmi a vybavenosťou má potenciál prispieť k skvalitneniu vzdelávania, k zvýšeniu záujmu mladej generácie o vedy, techniku, prácu v technických a prírodovedných oblastiach života, pomáhať pri celkovom chápaní vzťahu veda - technika – spoločnosť.

Ing. Jozef Krajčovič, CSc., EUR ING

Zväz slovenských vedeckotechnických spoločností

DETSKÁ DOPRAVNÁ UNIVERZITA 2015

Po pozitívnych ohlasoch z predchádzajúceho ročníka zorganizovala Slovenská cestná spoločnosť v spolupráci so Stavebnou fakultou STU v Bratislave a spoločnosťou UNI&Co., a.s. výnimočné popularizačné podujatie pod názvom: **Detská dopravná univerzita 2015**. Bolo venované doprave a dopravnej infraštruktúre so zameraním na cestné staviteľstvo a cestné hospodárstvo.



Cieľom podujatia bolo podnieť u študentov záujem o túto problematiku, vyplniť im voľný čas počas letných prázdnin a tak čiastočne aj odbremeniť ich rodičov.



Detská dopravná univerzita sa konala formou dvojtýždňového turnusu v termíne **6. - 17. júla 2015 v priestoroch Stavebnej fakulty STU v Bratislave**. Zúčastnilo sa jej 27 žiakov základných škôl a osemročných gymnázií vo veku 10 - 14 rokov z Bratislavy a blízkeho okolia. Podmienkou prijatia bol stanovený vek a výborný prospech v škole.

V rámci programu navštívili študenti významné organizácie venujúce sa doprave (MDVRR, NDS, SSC, RCBA) a absolvovali niekoľko technických exkurzií (výrobná asfaltu v Smoleniciach, medzinárodné letisko M. R. Štefánika, železničná stanica v Petržalke, lodný prístav v Bratislave, vodné dielo a elektrárň Gabčíkovo a pod.). Vypočuli si aj odborné prednášky na Katedre dopravných stavieb, Katedre betónových konštrukcií a mostov a na Katedre geodézie.

Časť programu bola venovaná praktickým cvičeniam, kedy si mohli pomocou počítača namodelovať priehradový most, učili sa čítať mapy, navrhovať a oceniť opravu cesty, orientovať sa v cestovných poriadkoch a pod. Súčasťou univerzity bol aj relaxačný program, napr. prehliadka hradu Červený kameň, plavba loďou po Dunaji, návšteva Dopravného múzea, Slovakia ringu a Driving Academy a pod.



V posledný deň podujatia boli formou testu preverené získané vedomosti a nové poznatky študentov. Potom mali napísať esej, alebo namaľovať obrázok na tému: „**Detská dopravná univerzita 2015 mojimi očami**“. Celé podujatie bolo **ukončené slávnostnou promóciou, ktorá sa uskutočnila 17. júla 2015 v aule Stavebnej fakulty STU v Bratislave**.

Za prítomnosti vedenia Stavebnej fakulty STU v Bratislave, odovzdal úspešným absolventom diplomy Ing. Ján Šedivý, CSc. - odborný garant podujatia a predseda SCS. Informácie a fotografie z Detskej dopravnej univerzity 2015 sú zverejnené na webovej stránke www.cestnaspol.sk a na facebooku SCS www.facebook.com/cestnaspol.

Ing. Ján Šedivý, CSc.
Slovenská cestná spoločnosť

MOSTÁRSKA MODELÁRSKA SÚŤAŽ

Slovenská cestná spoločnosť v snahe popularizovať „cestársku“ problematiku u mladej generácie **vyhlásila v roku 2014 súťaž v modelovaní mostov s názvom: Mostárska modelárska súťaž 2015**. Cieľom súťaže bolo navrhnuť a postaviť model čo možno najúnosnejšieho priehradového mosta, a zároveň, aby bol esteticky pekný.



Model musel spĺňať stanovené rozmerové kritériá a na jeho stavbu bolo možné použiť limitované množstvo materiálu (balzových hranolčekov a presne určeného lepidla). Súťaž bola určená pre jednotlivcov, ale aj pre kolektívy.



Zaťažovanie mostov a vyhodnotenie únosnosti sa uskutočnilo počas Cestnej konferencie 2015 v Bratislave. Víťazný model mostu bol ocenený finančnou odmenou. Súťaže sa zúčastnilo 6 tímov a víťazný model mostu preniesol zaťaženie 19,5 kg. Veríme, že Mostárska modelárska súťaž bude prínosom v oblasti popularizácie cestárskej problematiky nielen pre mladú generáciu, ale aj pre širokú verejnosť.

Ing. Jozef Popelka
Slovenská cestná spoločnosť

OCENENIE DIPLOMOVÝCH PRÁC

Slovenská cestná spoločnosť každoročne oceňuje najlepšie diplomové práce zamerané na oblasť cestného staviteľstva a cestného hospodárstva. V roku 2015 získali cenu za výborné spracovanie a obhajobu diplomovej práce absolventi troch slovenských stavebných fakúlt:

- Ing. Lukáš Haraslín – Slovenská technická univerzita v Bratislave: **Kontinuálne vystužená cementobetónová vozovka v tuneli na diaľnici D1**
- Ing. Patrik Macošinec – Žilinská univerzita v Žiline: **Možnosti využitia ľahkých betónov v konštrukčných vrstvách vozoviek a spevnených plôch pre statickú dopravu**
- Ing. Jakub Ondra – Technická univerzita v Košiciach: **Statická a dynamická analýza lávky pre peších s reštauráciou**

Ocenenia boli absolventom odovzdané na slávnostných promóciách. Ocenení absolventi získali spolu s diplomom aj finančnú odmenu.



Oceneným srdečne gratulujeme a želáme veľa úspechov v ich profesionálnej kariére.

Ing. Jozef Popelka,
Slovenská cestná spoločnosť

Spravodaj SCS pre členov Slovenskej cestnej spoločnosti vydáva Slovenská cestná spoločnosť • Adresa: Kocel'ova 15, 815 94 Bratislava • E-mail: cestnaspol@cestnaspol.sk • Redakčná rada: Ing. Ján Šedivý, CSc., Ing. Zuzana Fabianová, Bc. Andrea Šedivá • Grafický návrh: Slovenská cestná spoločnosť • Nepredajné